

Verfahren: 25FEI83240 - VB_Gleis und Weichenerneuerung Bf Hof Strecke; 5100

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	Sehr geehrte Damen und Herren, nach Erstdurchsicht bitten wir die folgenden Punkte zu beantworten: 1) Wir bitten die Anlage 3.15 (betriebliche Anmeldung) in einem les- und druckbaren Format nachzureichen, die übergebene Variante ist nur sehr eingeschränkt nutzbar. 2) Wir bitten um Übergabe einer Machbarkeitsstudie / eines Bauablaufs des AG. 3) Wir bitten um Übergabe der PGT der einzelnen Abschnitte, die vorliegenden IVL Pläne sind nur sehr eingeschränkt nutzbar. 4) Sicherungsleistungen: Für die Position 10.70.0050 bis 10.70.0120 bitten wir um Mitteilung einer kalkulationsfähigen Anzahl (Stück bzw. Stundenansätze). 5) Der Grundschorer soll in LKW an die BE-Fläche geliefert werden. Wer stellt die Wagen für den Einbau? (Ausgeschrieben ist Einbau mittels Kippwagen) 6) Können die Schienen im Vorfeld der Umbaumaßnahme / -sperrung geliefert und zusammenhängend abgeladen werden? 7) Können Sie eine Entwurfs- oder Ausführungsplanung übergeben? 8) Können Sie uns eine Übersicht der Standorte für die einzubauenden Isolierstoßverbindungen übergeben? 9) Sperrpausenmeldung: - können Sie uns Schematische Pläne mit eingezeichneten Sperrungen zur Verfügung stellen? Es gibt eine Vielzahl an Unklarheiten. Auszugsweise sei genannt: Zeile 9: - Welche Weichen sollen hier genau umgebaut werden? - Wann sind die Vormontagegleise 157 / 158	Sehr geehrte Damen und Herren; anbei die Antwort, seitens der Projektleitung: 1)Anlage 3.15 wurde aktualisiert, Sperrpausen übersichtlicher! 2)Der BAP ist mit dem Angebot durch den Bieter zu übergeben, es gibt keinen Rahmen BAP seitens AG! 3)Es gibt keine weiterführenden Planungsunterlagen, Planungsgrundlage ist der Trassierungsentwurf und die Oberbauanordnung in der VBM Punkt 0.1.3.4, diese Unterlagen sind Grundlage für die AP, die durch den BVB freigegeben werden! 4)Positionen bleiben Psch, Stundenaufwand für genannte Positionen wird >1000h geschätzt. 5)Grundschorer kommt doch per Kippwagen zum Tarifpunkt, VBM Punkt 0.2.16 geändert siehe Anhang! 6)Schienen können leider nicht zusammenhängend abgeladen werden. Schienen müssen je nach Bauabschnitt während der jeweiligen Sperrpause abgeladen werden. 7)Es gibt keine weiterführenden Planungsunterlagen, Planungsgrundlage ist der Trassierungsentwurf und die Oberbauanordnung in der VBM Punkt 0.1.3.4, diese Unterlagen sind Grundlage für die AP, die durch den BVB freigegeben werden! 8)ESB wird als neue Anlage 3.25 angehängt, Isolierstoßverbindungen sind darin enthalten. (Anlage wurde im Bauvertrag und Inhaltsverzeichnis ergänzt) 9)Anlage 3.15 aktualisiert und deutlicher, es werden keine schematischen Pläne übergeben! Die angepassten/ergänzten Unterlagen finden Sie in den Ausschreibungsunterlagen unter dem Korrekturzyklus vom 16.10.2025	16.10.2025 13:29:00

gesperrt?
- Bitte um genauere Angabe des Sperrabschnittes, unserer Meinung nach ist der angegebene Sperrbereich (Abzweig W126 - Abzweig W121) zu ungenau

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

Zeile 11.1ff:
- Bitte um genauere Angabe des Sperrabschnittes, unserer Meinung nach ist der angegebene Sperrbereich nicht stimmig (Sperrsig 203/2 bis P206)
- auch ist die Bemerkungsauflistung nicht stimmig zum angegebenen Sperrbereich

- dies zieht sich durch die folgenden Sperrungen

Wir bitten um Prüfung und Korrektur.

2 Sehr geehrte Damen und Herren. Sehr geehrte Damen und Herren; 29.10.2025 13:05:18

anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

Folgende LV-Positionen sind als Pauschalpositionen zu kalkulieren.

-10.70.70 Signalisierung Gleismagnete AG
-10.70.80 Signalisierung Gleismagnete AN
-10.70.90 Einsatz Bahnerdungsberechtigter
-10.70.110 Einsatz Helfer im Bahnbetrieb
-10.70.120 Einsatz Schaltantragsteller

-10.70.70 Signalisierung Gleismagnete AG – Pos. Nicht notwendig, LV aktualisiert Pos entfernt siehe Korrekturzyklus vom 29.10.25
-10.70.80 Signalisierung Gleismagnete AN – Pos. Nicht notwendig, LV aktualisiert Pos entfernt siehe Korrekturzyklus vom 29.10.25
-10.70.90 Einsatz Bahnerdungsberechtigter – 450 Std
-10.70.110 Einsatz Helfer im Bahnbetrieb – 750 Std BA 1 + 3
-10.70.120 Einsatz Schaltantragsteller – 450 Std

Welche Kalkulationsansätze sollen hier angewendet werden, bitte präzisieren sie den Bedarf?

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

Mit freundlichen Grüßen

3 Sehr geehrte Damen und Herren, Sehr geehrte Damen und Herren; 29.10.2025 13:09:26

es haben sich folgende Rückfragen / Probleme zum BV ergeben:

anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

1. Rückfrage zu Nachsendung 1 - Frage 4) Sie haben geantwortet, dass die Pauschalpositionen zu den Sicherungsleistungen bestehen bleiben sollen, ohne eine zielführende Präzisierung. Das widerspricht eindeutig der VOB, denn gemäß § 7 (1) 1. bis 3. ist die Leistungsbeschreibung eindeutig und erschöpfend so zu beschreiben, dass alle Bewerber diese im gleichen Sinne verstehen und ihre Preise sicher und ohne umfangreiche Vorarbeiten berechnen können. Weiterhin darf dem AN kein ungewöhnliches Wagnis aufgebürdet werden für Umstände und Ereignisse, auf die er

- a) Sh2 40 Stück 80 Tage
- b) EL 6 20 Stück 78 Tage
- c) Pos. Entfernt, LV aktualisiert
- d) Pos. Entfernt, LV aktualisiert
- e) siehe vorherige Antwort
- f) Erdungsbestecke 15 Stück 78 Tage
- g) siehe vorherige Antwort

keinen Einfluss hat. Dementsprechend sind die ausgeschriebenen Pauschalpositionen nicht VOB-konform und abzuändern. Eine Antwort: "Stundenaufwand für genannte Positionen wird >1.000h geschätzt" ist weder eindeutig noch für alle Bieter gleich zu verstehen. Es handelt sich um mehrere Positionen, bei Mengen größer 1.000h gibt es viele Möglichkeiten und eine Abgrenzung zwischen den Positionen wird nicht vorgegeben. Daher folgende Fragen:

- a) Um wie viele Sh2-Signale handelt es sich und wie lange sind diese vorzuhalten in Pos. 10.70.0050?
- b) Um wie viele Signale EL 6 handelt es sich und wie lange sind diese vorzuhalten in Pos. 10.70.0060?
- c) Um wie viele Gleismagnete handelt es sich in Pos. 10.70.0070?
- d) Um wie viele Gleismagnete handelt es sich in Pos. 10.70.0080?
- e) Um wie viele Stunden Bahnordnungsberechtigter handelt es sich in Pos. 10.70.0090 (mit Aufteilung in Normal-, Nacht-, Wochenend- und Feiertagsstunden)?
- f) Wie viele Erdungsbestecke sind zu kalkulieren und wie lange sind diese vorzuhalten in Pos. 10.70.0100?
- g) Um wie viele Stunden Helfer im Bahnbetrieb handelt es sich in Pos. 10.70.0110 (mit Aufteilung in Normal-, Nacht-, Wochenend- und Feiertagsstunden)?
- h) Um wie viele Stunden Schaltantragsteller handelt es sich in Pos. 10.70.0120 (mit Aufteilung in Normal-, Nacht-, Wochenend- und Feiertagsstunden)?

2. Gehen wir Recht in der Annahme, dass die als pauschal ausgeschriebene Position 10.23.0060 bei den Kampfmittelsondierungen mit der gleichen Fläche von 2.500m² angesetzt werden kann / soll, wie die Positionen 10.23.0010 bzw. 10.23.0070?

3. Gehen wir Recht in der Annahme, dass für die als pauschal ausgeschriebene Position 10.15.0010 (Vermessung / Absteckung) von 11 Weichen und ca. 3.500m Gleis ausgegangen werden kann?

4. Wie lange soll der Bürocontainer für den AG in Position 10.20.0220 vorgehalten werden (konkrete Menge an Tagen o.ä.)?

Wir bitten zeitnah um Prüfung und Stellungnahme, ansonsten können die Nachunternehmer kein Angebot unterbreiten und die Submission müsste ggfs. verschoben werden. Vielen Dank!

h) siehe vorherige Antwort

2) ja, insgesamt 32 Punkte zu überprüfen

3) ja

4) gesamter Umbau Zeitraum

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG